Gustavo Durán, Manuel Bayón Jiménez
y Daniel Zárate, coordinadores

La urbanización residual de la Panamazonía

Perspectivas desde Ecuador, Colombia, Brasil, Bolivia y Perú

FORO

FLACSO Ecuador

Índice de contenidos

Lista de abreviaturas, siglas y acrónimos xv

Capítulo 1
Introducción 1
Manuel Bayón Jiménez y Gustavo Durán

Parte I
Panamazonía

Capítulo 2
La urbanización en la región amazónica 17
Darío Toscano, Gustavo Durán y Paz Santelices

Capítulo 3
O urbano amazônico em rotação: práticas espaciais e imaginários vinculados aos setores de *commodities* e regulações em disputa 37
Luis Fernando Novoa Garzon, Diogo Henrique Costa Fonseca y Carolina Moreira de Hollanda

Capítulo 4
Metrópole e floresta: configurações e diferenciações intrarregionais da urbanização na Amazônia brasileira 65
Saint-Clair Cordeiro da Trindade Júnior

Capítulo 5
Patrimônio territorial e sistemas territoriais na Amazônia urbano-ribeirinha: o caso de Parintins 89
Estevan Bartoli

Capítulo 6
Amazonía boliviana: procesos de urbanización, nuevos actores y conflictos 110
Patricia Urquieta

Capítulo 7
Ensambles de lo urbano y la urbanización amazónica en Bolivia. 129
Andrea Perez Tarqui

Capítulo 8
¿Cómo medimos la sostenibilidad de las urbes amazónicas peruanas? Reflexiones a partir del reporte *Ciudades amazónicas del Perú* 150
Anna Zucchetti y Taícia Marques

Capítulo 9
Sistema de asentamientos humanos en la región amazónica colombiana 174
Juan Felipe Guhl, Elizabeth Riaño, Juan Manuel Diaz y Jorge Arias

Parte II
Ecuador

Capítulo 10
Índices de urbanización amazónica: una perspectiva multidimensional e implicaciones escalares 193
Pablo Cabrera-Barona y Denise Albán

Capítulo 11
Las cabeceras cantonales en la Amazonía urbana 213
Irene Acosta, Miguel Quishpe, Adrián Buenaño, Kleyna Orellana Escobar, Jesly Espín e Isabel Ordieres

Capítulo 12
Las ciudades amazónicas del Ecuador: génesis, formas y perspectivas 242
Juan Carlos Sandoval

Capítulo 13
Nuevos ejes de expansión y acumulación territorial en la Amazonía norte ecuatoriana 271
Javier González-Comín

Capítulo 14
Espacios amazónicos de transición urbano-rural: el caso de Puerto Francisco de Orellana, 2000-2020 296
Daniel Zárate

Capítulo 15
Formas de habitar las periferias fluviales del Napo 318
Yosselyn Anabel Sánchez Rojas

Capítulo 16
Urbanización residual, relaciones y lucha colectiva en una comuna kichwa amazónica de Ecuador 340
Michael Uzendoski, Manuel Bayón Jiménez y Gustavo Durán

Capítulo 17
Intervención estatal en hábitat y vivienda social en Tena y Santa Clara 366
Katia Barros Esquivel

Capítulo 18
Las disputas indígenas frente a la urbanización amazónica ecuatoriana en Puyo 386
Manuel Bayón Jiménez

Capítulo 19
El crecimiento urbano amazónico en Macas 404
Alejandra Sandoval

Sobre los coordinadores 427

Sobre autores y autoras 428

https://doi.org/10.46546/2025-73foro-02

Capítulo 2
La urbanización en la región amazónica

Darío Toscano, Gustavo Durán y Paz Santelices

El creciente interés por analizar los fenómenos que ocurren en el territorio panamazónico deriva de las profundas transformaciones que se han manifestado en este espacio respecto a la incorporación de nuevas dinámicas, funcionalidad y rol dentro de las lógicas locales y globales. La transición de una región históricamente asociada a un "entorno vacío", habitada únicamente por comunidades indígenas y un escenario dispuesto para las actividades extractivistas (Alexiades y Peluso 2016; Alonso, Ramos de Castro y Garreta 2017; Andrade 2022; Wilson, Bayón Jiménez y Diez 2015; Riaño y Guhl Samudio 2022), hacia un área rebosante de procesos de urbanización, modernización, intercambio comercial y como un sector estratégico productivo (Gudynas 2007; Pulecio 2022; Bayón Jiménez y Durán 2023; Correa 2022) nos motiva a replantearnos nuestras concepciones y cómo se ha estudiado este territorio.

De manera general, en las reflexiones sobre el territorio panamazónico se ha demostrado una clara preferencia por los estudios locales, vinculados a una comunidad específica, a un proceso espacialmente restringido y desde una visión disciplinaria unidimensional, lo cual da la impresión de que estos entornos surgen y se desenvuelven de una manera autónoma y fragmentada. El objetivo de las siguientes páginas es evidenciar lo contrario, mediante un acercamiento que aboga por la desfragmentación analítica de los estudios sobre la Amazonía, para demostrar que sus espacios urbanos no son el resultado de eventos aislados y autocontenidos, sino la expresión de una red urbana

profunda e interconectada históricamente por una serie de elementos físicos y no físicos, articulados y generados por influencias internas y extralocales. Esta concepción permite aglutinar metodológicamente las transformaciones amazónicas dentro de una sola espacialidad, y facilita generalizar algunos hitos que han determinado la constitución de esta red urbana regional desde una perspectiva que contempla la relación entre la historia y el espacio.

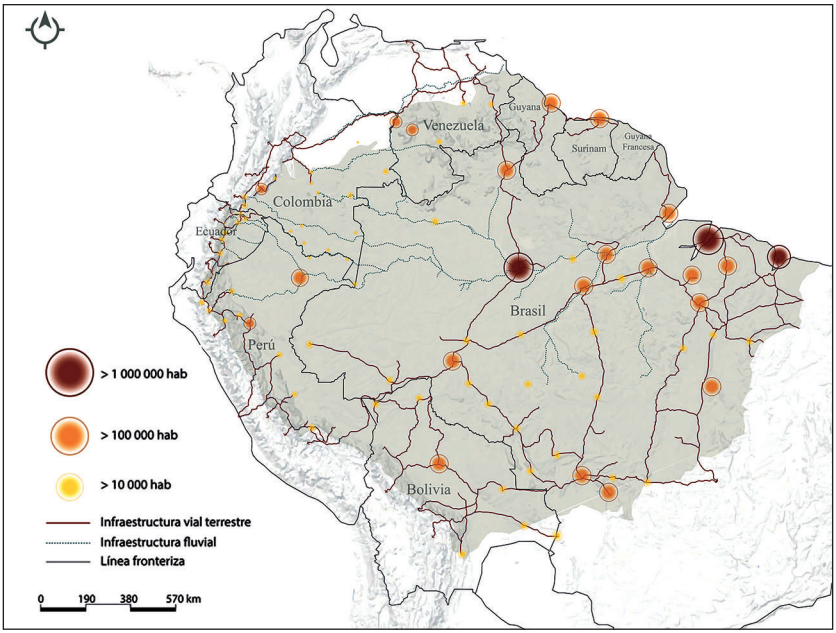
Para observar dichos hitos se requiere una revisión cronológica que dé cuenta de la génesis de los principales ejes urbanos panamazónicos en los distintos países, como base para explicar sus particulares morfologías y estados actuales en relación con la localización de los nodos y conexiones viales (fluviales y por tierra) de estos espacios urbanos. Así, constataremos que todos los países que utilizamos como casos de estudio (Ecuador, Colombia, Brasil, Perú y Bolivia) inician sus periodos de urbanización amazónica mediante misiones religiosas y de exploradores que buscan recursos en el contexto colonial. Luego pasan a un emplazamiento urbano vinculado con el *boom* del caucho en el siglo XIX y, finalmente, a un proceso de urbanización asociado a los mercados globales de materias primas, conflictos fronterizos, redes transnacionales, ampliación de la frontera agrícola y dinámicas migratorias en los siglos XX y XXI (Franchi, Holanda y Viana 2015; Revilla 2019; Alonso, Ramos de Castro y Garreta 2017; Betancourt y Ribuños 2021). En este último periodo la morfología de las ciudades amazónicas demuestra una relación directa con la urbanización planetaria y residual.

La urbanización planetaria se refiere a la dinámica de concentración-expansión de una mancha urbana que se mezcla y se cuela entre los intersticios de la naturaleza mediante infraestructuras de diversos tamaños y funciones. Esta dinámica crea una malla y redes urbanas que se conectan interescalarmente con los centros económicos, subcentros y periferias esparcidos por el espacio, pero anclados a cualquier territorio que cuente con disponibilidad de recursos naturales y medios de acceso, o que brinde las condiciones para establecer otras edificaciones productivas, comerciales, de servicios, almacenaje, vivienda u otras (Revilla 2019; Sánchez 2022; González-Comín 2023; Durán y Bayón Jiménez 2021). Dentro de este proceso planetario, la urbanización residual se manifiesta como territorios despojados de valores ambientales y sociales, que surgieron como

una consecuencia inintencionada del emplazamiento de las actividades extractivas y se definen meramente en función de servir a los propósitos del capital. La consolidación de estas urbes residuales implica la pugna entre las instituciones estatales, las compañías extractivas y las poblaciones de migrantes que se valen de cualquier capacidad para producir un hábitat donde deben convivir con la contaminación ambiental, la falta de servicios básicos, la presión institucional, el desarrollo desigual, entre otras problemáticas que determinan un particular origen y posterior expansión de las ciudades amazónicas (Bayón Jiménez y Durán 2023; Durán y Bayón Jiménez 2021).

A continuación se presenta un breve recorrido histórico-espacial de los principales hitos en la constitución de la actual red urbana panamazónica, acompañado de material cartográfico que evidencia las centralidades, fragmentaciones, relaciones espaciales, redes de conexión y morfología de las ciudades de la región (mapa 2.1). Finalmente se presentarán algunos comentarios.

Mapa 2.1. Infraestructura vial panamazónica



Ecuador

La urbanización amazónica ecuatoriana se inicia con la llegada de los colonizadores europeos que buscaban oro en los territorios amazónicos. Durante este periodo, la ciudad de Quito fue el epicentro de expansión hacia la zona nororiente, y se fundaron las ciudades de Baeza y Tena. En la zona centro y sur de la Amazonía, en contraste, la expansión española fue limitada ante la resistencia de los indígenas shuar. Las misiones religiosas, por su parte, construyeron caseríos y pequeñas urbanizaciones que sirvieron como ejes para la evangelización indígena. La Amazonía se mantuvo mayormente inexplorada hasta el siglo XIX (Bayón Jiménez y Durán 2023; Zárate 2021; Bayón Jiménez et al. 2020; Wilson, Bayón Jiménez y Diez 2015).

El inicio de la época republicana (1830) conllevó un proceso de expansión del modelo de hacienda y de protourbanización en la región norte impulsada por el *boom* del caucho. Se establecieron edificaciones que permitieron exportarlo a través del río Napo hasta Iquitos y luego a Manaos, para finalmente enviarlo a los centros industriales europeos. A mediados del siglo XX la explotación cauchera decayó, lo que fomentó la colonización agrícola; para 1941, en el contexto de la guerra con Perú, la urbanización amazónica se combinó con el establecimiento de infraestructuras militares en el suroriente amazónico (Bayón Jiménez et al. 2020; Wilson, Bayón Jiménez y Diez 2015; Sánchez 2022).

Para la década de los cincuenta, misiones evangelizadoras edificaron asentamientos indígenas a modo de enclaves para extraer recursos. En el escenario de la reforma agraria arranca el periodo petrolero ecuatoriano mediante operaciones hidrocarburíferas que detonaron la expansión de una malla de carreteras intrarregionales, el oleoducto y el desarrollo urbano de las principales centrales de procesamiento del crudo: Lago Agrio, Shushufindi y La Joya de los Sachas, así como numerosos nodos urbanos pequeños que migrantes de la Costa y de la Sierra iban poblando, como Coca. Entre las décadas de los setenta y ochenta, la mayor inyección de capital proveniente de transnacionales extractivistas expandió la malla urbana y vial de una forma dispersa y fragmentada (Wilson, Bayón Jiménez

y Diez 2015; González-Comín 2023; Bayón Jiménez et al. 2020; Bayón Jiménez y Durán 2023).

En la fase de 1975 hasta la actualidad se consolida el vínculo entre el desarrollo nacional y las rentas extractivas amazónicas (principalmente el petróleo). Para el siglo XXI se revaloriza el uso extractivo de la Amazonía a través de grandes inversiones transnacionales (como la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana [IIRSA]) y nacionales en infraestructuras relacionadas con el cambio de matriz productiva y el desarrollo amazónico. Esto ocurre mediante proyectos de vivienda, energéticos y productivos, conectados con proyectos mineros en el centro y sur de la Amazonía (Wilson, Bayón Jiménez y Diez 2015; Bayón Jiménez y Durán 2023; Zárate 2021; Erazo 2017; Barros 2022; Sánchez 2022; Durán y Bayón Jiménez 2021; Wilson y Bayón Jiménez 2017).

Colombia

Durante el periodo colonial, la leyenda de "El Dorado" motivó las primeras incursiones de exploradores y misiones religiosas, quienes establecieron el primer caserío en la región: San Miguel Arcángel de Mocoa. Entre los siglos XVI y XVIII, la explotación de oro, la búsqueda de rutas fluviales, extracción de algunos productos y la evangelización indígena conllevaron que se crearan nuevos caseríos en las regiones de los departamentos de Caquetá y Putumayo (Gómez et al. 2017; Arcila 2011).

Desde mediados del siglo XIX, ya durante el periodo republicano, Mocoa se expandió espacial y demográficamente, al convertirse en el epicentro del comercio y acopio amazónico durante la bonanza por la explotación de la quina. En este mismo periodo el Estado colombiano se adentró en la Amazonía con el objetivo de asegurar su soberanía y establecer relaciones comerciales con los países vecinos, y fundó varios corregimientos administrativos y de control militar fronterizo como Sibundoy, Solano, Putumayo y Aguarico (Arcila 2011; Gómez et al. 2017).

Durante las primeras décadas del siglo XX, la demanda del caucho reemplazó al mercado de la quina. La rentabilidad de este nuevo mercado

provocó una ola migratoria hacia Mocoa y Puerto Umbría, alrededor de las cuales se formaron anillos de urbanización. Frente a la depresión del mercado cauchero, la guerra con el Perú revitalizó estas zonas. Luego, desde 1930 en adelante, con el inicio de las exploraciones petroleras en la región, se reactivan la economía y el comercio, aumenta el dinamismo demográfico y se construye infraestructura. En las siguientes décadas el petróleo se convirtió en el producto estrella del territorio amazónico (Arcila 2011; Riaño y Guhl 2022).

En las décadas de los setenta y ochenta, con la depresión petrolera, se comenzó a sembrar marihuana y hoja de coca, cuyos cultivos se concentraron en los territorios de Meta, Guaviare y Vaupés. Las rentas de estas economías ilícitas permitieron que se esparcieran infraestructuras, comercios, consumos suntuarios y vialidad. Durante la década de los noventa, por la explosión urbana en los departamentos de Caquetá, Guaviare y Putumayo, se incrementa el tamaño de ciudades como Florencia, San José del Guaviare, Puerto Asís y Mocoa. En el siglo XXI, la región amazónica está experimentando un proceso de crecimiento urbano desordenado y desarticulado en función de las economías extractivas, ilícitas y el mercado agrícola (Arcila 2011; Santoyo 2021; Gómez et al. 2017; Pulecio 2022; Riaño y Guhl 2022).

Actualmente, la región amazónica colombiana se divide en dos zonas. La zona noroccidental, al borde de la cordillera andina, ha sido urbanizada mediante procesos de colonización asentados en el comercio interno e infraestructura estatal, donde resaltan las ciudades de Florencia, Mocoa y San José de Guaviare. La zona suroccidental está formada principalmente por economías extractivas y el comercio, donde se encuentran Leticia, Mitú e Inírida, que colindan con las fronteras de Perú y Brasil (Gutiérrez, Acosta y Salazar 2004; Santoyo 2021; Pulecio 2022; Andrade 2022; Riaño y Guhl 2022).

Brasil

La colonización portuguesa de la Amazonía brasileña comienza en el siglo XVII, de la mano de misiones evangelizadoras y exploradores en búsqueda de recursos. Los primeros asentamientos urbanos se ubicaron en los cauces

de los grandes ríos (principalmente el Amazonas), como una posición estratégica para facilitar el comercio y el control defensivo y administrativo del territorio. Este es el contexto general del surgimiento de ciudades como Belém, Manaos, Óbidos y Santarém (Teixeira y de Souza 2013; Ferreira 2022; Santiago 2022; Coimbra de Oliveira 2011; Cordeiro 2015; Godfrey y Browder 1996).

Durante la segunda mitad del siglo XIX, la alta demanda internacional de caucho provocó un importante crecimiento bicefálico de las ciudades comerciales de Belém y Manaos; esto dividió la Amazonía entre oriental y occidental, lo que se consolidó como un patrón del desarrollo urbano. Este ciclo extractivista cauchero continuó hasta el final de la Primera Guerra Mundial, momento para el cual ya habían surgido los primeros indicios de una malla urbana que articulaba a los distintos espacios urbanos y atraía una creciente colonización agrícola de migrantes gracias a las mejoras en los medios de movilización (Cordeiro 2015; Arcila 2011).

A partir de los sesenta, el gobierno brasileño destinó esfuerzos y recursos estatales para modernizar la Amazonía mediante proyectos infraestructurales (vialidad, energía), de minería empresarial y artesanal, hidroeléctricos, telecomunicacionales, agroindustriales (en los que resaltaba la producción de soja), ganaderos y de turismo. Para los ochenta, el patrón bicefálico terminó por consolidar a Belém y Manaos como los epicentros del crecimiento demográfico, de la dinamización económica y como puntos de comercio amazónico (Macedo de Sousa y Ribeiro 2015; Cordeiro 2015; Monte-Mór 2016; Coimbra de Oliveira 2011; Sathler, Monte-Mór y Magno de Carvalho 2009).

A finales del siglo XX y principios del XXI, Brasil funda y empuja la iniciativa IIRSA, para promover el desarrollo y la integración económica, política, social y territorial sudamericana, mediante un bloque productivo fuerte capaz de competir en el mercado globalizado. Dicha integración, a nivel territorial amazónico, se materializa principalmente en el Eje Amazonas, el cual pretende implementar sistemas multimodales de transporte para conectar a varios puertos del Pacífico colombiano y ecuatoriano con los puertos brasileños de Macapá, Belém y Manaos. Este proyecto se suma a los procesos previos de urbanización y establece un

modelo urbano caracterizado por asentamientos mixtos alrededor de los ejes viales y fluviales vinculados con las grandes ciudades, divididos entre las regiones oriental (con ciudades como Belém, Amapá, Marañón, Pará, Santarém, Tocanis y Marabá) y occidental (centralizado en el área metropolitana de Manaos) (Oliveira 2021; Chiarella 2011; Santoyo 2021; Cordeiro 2022).

Perú

Las primeras inmersiones coloniales en la Amazonía peruana ocurrieron en las cercanías de los ríos Napo, Marañón, Amazonas, Huallaga y Ucayali. Entre los siglos XVI y XVIII los jesuitas, principalmente, habían construido una serie de reducciones, caseríos y conventos donde convivían con la población nativa. Debido a la gran distancia con los centros urbanizados como Lima, los poblados amazónicos habían mantenido una economía autosuficiente, con poca relación comercial con el exterior. Desde el siglo XVII comenzaron procesos de colonización de las tierras amazónicas para la producción agrícola y maderera, y se instalaron destacamentos militares para controlar la frontera, aunque no fueron representativos en cuanto a urbanización ni transformación del paisaje (San Román 1994; Figallo y Vergara 2013).

Finalmente, para mediados del siglo XIX, durante la fiebre del caucho, la reducción jesuita de San Pablo de Nuevo Napeanos, ahora conocida como Iquitos, y la ciudad de Pucallpa se convirtieron en los principales centros de comercio y ejes del desarrollo urbano amazónico gracias al tráfico de caucho, zarzaparrilla, alimentos y demás productos que se intercambiaban a través de Brasil hacia los mercados de Europa y Estados Unidos. La bonanza económica motivó al gobierno a fomentar un rápido crecimiento de la infraestructura portuaria, de vivienda y locales comerciales, así como demográfica ante las migraciones de colonos en búsqueda de oportunidades de negocios y la ocupación de tierras para agricultura. Dentro del *boom* cauchero, también se fundó la ciudad de Puerto Maldonado, en el sur del país, enfocada en el comercio con Bolivia y Brasil. Este

dinamismo comercial y de urbanización entró en depresión ante la caída de la demanda de caucho en las primeras décadas del siglo XX; se intentó reemplazar este producto con la exportación de balata, leche de caspi, tagua, entre otros, pero no se alcanzaron los ingresos previos (Desmaison et al. 2019; Barrantes, Fiestas y Hopkins 2014; San Román 1994).

La guerra con Ecuador y Colombia, la construcción de carreteras, así como el inicio de las exploraciones petroleras y de gas natural, dieron paso a una mayor vinculación de la selva amazónica con el resto del país a mediados del siglo XX. Debido a que mejoró la vinculación comercial Lima-Pucallpa-Iquitos, ocurrió un proceso de industrialización en las grandes ciudades amazónicas, se construyeron proyectos energéticos, se expandieron las fronteras agroganaderas, y un éxodo de colonos impulsó el crecimiento de centros urbanos como Moyopamba, Tarapoto, Puerto Ocopa y Boca Manu. Desde la década de los ochenta, la extracción de hidrocarburos y minerales, la producción agrícola y las economías ilegales (como la coca y la minería ilegal) se convirtieron en elementos centrales del crecimiento urbano y poblacional en la Amazonía (San Román 1994; Morel 2014; Figallo y Vergara 2013).

Actualmente estas urbes experimentan un importante crecimiento demográfico y geográfico, impulsado sobre todo por las economías extractivas del petróleo, minería, agroindustrias y madereras, de la mano de la multiplicación de infraestructuras viales, hidroeléctricas, puertos y demás elementos derivados de la IIRSA, que impactan a Iquitos, Moyobamba, Chachapoyas, Pucallpa, Puerto Maldonado y Quillbamba (Vergara, Figallo y Glave 2014; Delgado y Barrantes 2020; Zucchetti, Freundt y Cánepa 2020; Andrade 2022).

Bolivia

La colonización y urbanización de la Amazonía boliviana arranca en el siglo XVI a través de exploradores que buscaban rutas comerciales, militares que pretendían custodiar los límites fronterizos ante la expansión portuguesa, y misiones religiosas que sentaron ciudadelas artesanales y de

evangelización. Estos últimos serían los principales partícipes de la fundación de ciudades como Santísima Trinidad, Rurrenabaque, Santa Cruz de la Sierra y San Ignacio de Moxos, que funcionaron como ejes comerciales, puntos de partida de inmersiones a la selva y enclaves de protección territorial (Bourgoin et al. 2001; García 2012; Neri 2021).

Las exploraciones hacia la Amazonía se intensificaron desde mediados del siglo XIX ante la demanda internacional de productos como la cascarilla, goma, caucho y quina, que se comercializaban utilizando las infraestructuras de las antiguas reducciones jesuitas en los departamentos de Pando y Beni. En este escenario se dio una expansión poblacional y económica en nodos comerciales importantes como San Ignacio de Moxos y Rurrenabaque. Durante la segunda mitad del siglo, los conflictos territoriales con Brasil dieron origen a ciudades fronterizas como Cobija y Guayamerín (Neri 2021; García 2012; Bourgoin et al. 2001).

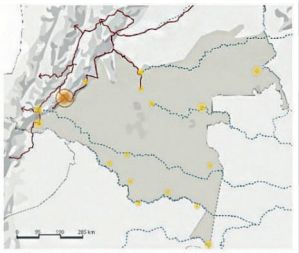
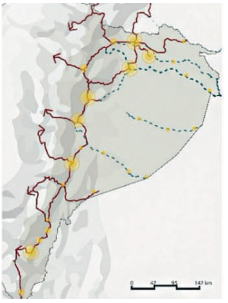
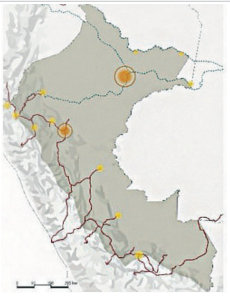
A inicios del siglo XX, debido al *boom* del caucho se fundó la ciudad de Riberalta, que funcionó como centro de recolección y comercio de este producto. Para mediados de siglo, el Gobierno central impulsó una serie de medidas para fomentar la colonización amazónica: expandió las conexiones comerciales, y aumentó el dinamismo de las ciudades del norte y centro, como Villa Tunari, San Borja, Magdalena, Puerto Quijarro, etc. A partir de este momento el departamento de Santa Cruz también experimentó un crecimiento urbano y poblacional con la fundación de ciudades como El Torno. Para finales de siglo, el territorio amazónico se vio envuelto en el auge de la economía de hidrocarburos, minería y economías ilegales, principalmente en los municipios de Guanay, Mapiri y Teoponte (Neri 2021; García 2012; Nogales y Paye 2021; De Marchi 2023; Orsag y Guzmán 2021).

En el siglo XXI el crecimiento de las ciudades amazónicas se encuentra condicionado por el aumento de los flujos financieros globales mediante la comercialización de hidrocarburos, minerales y algunos productos como la goma y la castaña. De igual relevancia es la intervención de la IIRSA, que ha impulsado la construcción de infraestructura vial, productiva y energética, así como el tráfico de coca y otras actividades ilegales que dinamizan la economía de las ciudades fronterizas. Riberalta, San Ignacio de Moxos,

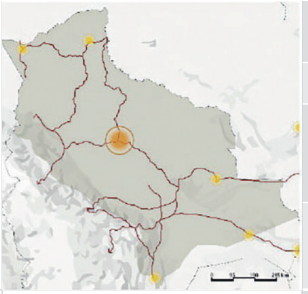
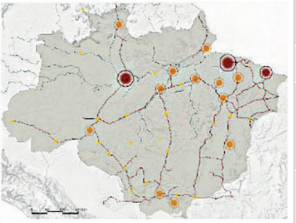
Santa Cruz de la Sierra, Trinidad, Guayamerín, San Borja y El Torno figuran actualmente como algunas de las ciudades amazónicas bolivianas más importantes (Nogales y Paye 2021; Guzmán 2021; Blanes 2017; López 2021).

El mapa 2.2 presenta una descripción morfológica de la red panamazónica entre Colombia, Ecuador, Perú, Brasil y Bolivia.

Mapa 2.2. Descripción morfológica de la red panamazónica por países

País	Morfología	Datos generales	
 Colombia		**Población**	**Área**
		1 143 631 hab	419 346 km²
		Cantidad de centros poblados urbanos	**Ciudad más poblada**
		54	Florencia 156 114 hab
 Ecuador		**Población**	**Área**
		956 699 hab	131 000 km²
		Cantidad de centros poblados urbanos	**Ciudad más poblada**
		15	Lago Agrio 119 594 hab
 Perú		**Población**	**Área**
		4 076 404 hab	756 992 km²
		Cantidad de centros poblados urbanos	**Ciudad más poblada**
		10	Iquitos 475 970 hab

Mapa 2.2. (***continuación***)

País	Morfología	Datos generales	
 Bolivia		**Población**	**Área**
		1 790 201 hab	600 000 km^2
		Cantidad de centros poblados urbanos	**Ciudad más poblada**
		53	Trinidad 122 000 hab
 Brasil		**Población**	**Área**
		24 000 000 hab	5 144 800 km^2
		Cantidad de centros poblados urbanos	**Ciudad más poblada**
		30	Belem 2 146 595 hab

Comentarios de cierre

A pesar de que el asentamiento de las primeras infraestructuras y ciudades amazónicas ocurrió de una manera relativamente autónoma con base en los intereses de actores locales, el proceso de urbanización de este territorio correspondió a un acuerdo implícito colectivo muy amplio, que coincidió en que la gran riqueza de recursos naturales, fluviales y disponibilidad de espacio jugarían un papel central en los procesos económicos, políticos y sociales desde ese momento hasta la fecha. Las primeras excursiones evangelizadoras y de exploradores sembraron la semilla infraestructural que ha crecido de manera ininterrumpida, y se ha adaptado a los respectivos auges y caídas de demanda de materiales y productos, desde el oro y el caucho, al petróleo y la coca. La morfología y características de la red urbana amazónica representan la materialización espacial de esa historia.

Esta red de conexión vial y fluvial muestra una concentración de asentamientos hacia el oriente atlántico de la región, en particular hacia el nororiente, donde se emplazan las ciudades de mayor jerarquía en la desembocadura del río Amazonas y hacia donde convergen varias líneas de enlace de la red de centros urbanos. Por otra parte, esta red mengua conforme se aproxima al centro norte de la región, donde la aleatoriedad espacial de los asentamientos da como resultado una fragmentación en la red vial terrestre. Sin embargo, la conexión aparente está establecida por la red fluvial de los afluentes del río Amazonas provenientes de los Andes. Hacia el occidente de la región, en el límite de la cordillera de los Andes, la morfología de la red asume un patrón lineal y conecta a los núcleos urbanos en sentido norte-sur. En los extremos de este eje lineal existe una conexión con las redes de oriente antes descritas, que conforman un anillo perimetral en el centro de la región. Esta amplia y compleja red de conectividad es el resultado de procesos históricos, sociales y económicos de interacción entre los núcleos urbanos panamazónicos.

Finalmente, vale resaltar que el imaginario de esa Amazonía de naturaleza prístina, ocupada por comunidades indígenas, distanciada de los procesos económicos, políticos y sociales del resto de la región, poco a poco se va desvaneciendo ante la profunda transformación del paisaje, experimentando el ascenso de entornos cada vez más habitables. El espacio amazónico representa uno de los pocos sectores de la región sudamericana que aún no ha sido completamente impactado por los procesos de urbanización y vinculación a las lógicas globales; pero esto, tal como hemos evidenciado, es cuestión de tiempo. Por ende, representa un escenario valioso y atractivo para la investigación, el análisis teórico y conceptual de diversos y complejos fenómenos en los niveles cultural, político, económico, ambiental, social y territorial.

Referencias

Alexiades, Miguel, y Daniela Peluso. 2016. "La urbanización indígena en la Amazonia. Un nuevo contexto de articulación social y territorial". *Gazeta de Antropología* 32 (1-22). https://digibug.ugr.es/handle/10481/42869

Alonso, Sara, Edna Ramos de Castro y María Garreta. 2017. "Interés en torno al agua en la Panamazonía: grandes represas y estrategias empresariales". *Cuadernos del Cendes* 34 (94): 49-76. https://ve.scielo.org/scielo.php?pid=S1012-25082017000100004&script=sci_abstract&tlng=es

Andrade, Carolina. 2022. "Acción regional para irrumpir las economías criminales: el caso de la minería ilegal de oro en la Amazonía de Perú, Colombia y Brasil". En *Simposio Internacional Ciudades para la Vida en la Amazonia. Memorias de 2021*, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño Umbarila, 384-400. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Arcila, Oscar. 2011. *La Amazonia colombiana urbanizada. Un análisis de sus asentamientos humanos*. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Barrantes, Roxana, Jerico Fiestas y Álvaro Hopkins. 2014. "Evolución de la infraestructura de transporte y energía en la Amazonía peruana". En *Amazonía peruana y desarrollo económico*, editado por Roxana Barrantes y Manuel Glave, 9-150. Lima: Instituto de Estudios Peruanos.

Barros, Katia. 2022. "Violencias territoriales: un análisis de la producción estatal de hábitat y vivienda en la Amazonía ecuatoriana". En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonia. Memorias de 2021*, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño Umbarila, 207-222. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Bayón Jiménez, Manuel, Gustavo Durán, Alejandra Bonilla, Daniel Zárate, Javier González, Margarete Araujo y Johanna Villavicencio. 2020. *Contested Cities Ecuador VI. Lago Agrio: barrios petroleros en el caso urbano claman por sus derechos*. Quito: FLACSO Ecuador.

Bayón Jiménez, Manuel, y Gustavo Durán. 2023. "Decolonizar los estudios urbanos desde la Amazonía: prácticas indígenas para disputar la urbanización planetaria". *Revista Invi* 38 (107): 13-48. https://doi.org/10.5354/0718-8358.2023.68859

Betancourt, Milson, y Simón Rubiños. 2021. *Colonialidad territorial y conflictividad*: *Disputas globales-locales en la Amazonía andina (Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia)*. Bogotá: Ediciones Desde Abajo.

Blanes, José. 2017. *El subsistema fronterizo boliviano en la globalización de los mercados ilegales*. Quito: FLACSO Ecuador.

Bourgoin, Maurice, Irma Quiroga, Lucía Alanoca, Liszhet Flores y Jaime Chincheros. 2001. *El mercucio en la Amazonía boliviana*. La Paz: Editorial Offset Boliviana.

Chiarella, Roberto. 2011. "Redes y territorio: La iniciativa IIRSA en foco". *Espacio y Desarrollo* 23: 5-29. https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/espacioydesarrollo/article/view/2885

Coimbra de Oliveira, Janete. 2011. "Expansión urbana y espacialidad rural-urbana en la Amazonía brasileña: el caso de una periferia urbana en Santarém-pa, Brasil". *Revista Geográfica de América Central* 47: 1-12. https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=451744820430

Cordeiro, Saint Clair. 2015. "Cidades e centralidades urbanas na amazônia: dos diferentes ordenamentos territoriais ao processo de urbanização difusa". *Revista Cidades* 12 (21): 305-334. https://doi.org/10.22296/2317-1529.2011v13n2p135

— 2022. "Regionalizacao, ciudades e urbanodiversidade na Amazonia Brasileira". En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonia. Memorias de 2021*, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño Umbarila, 238-253. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Correa, Julia. 2022. "Cidades e paisagens socioambientais no tecido urbano amazônico: uma perspectiva do ciclo familiar na região da Rodovia Transamazônica, Brasil". En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonia. Memorias de 2021*, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño Umbarila, 126-139. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

De Marchi, Bianca. 2023. "Ciudades de frontera. Casos de las tierras bajas bolivianas". *Lo urbano y la urbanización en Bolivia: problemáticas y sueños*, compilado por Juan Cabrera, 161-184. La Paz: Instituto Boliviano de Urbanismo / Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

Delgado, Deborah, y Shirley Barrantes. 2020. "Diagnóstico del norte amazónico peruano". Documento de Trabajo, Pontificia Universidad Católica del Perú. https://investigacion.pucp.edu.pe/grupos/geas/publicacion/diagnostico-del-norte-amazonico-peruano/

Desmaison, Belén, Kleber Espinoza, Kelly Jaime, Luciana Gallardo, Mayra Peña y Carolina Rivera. 2019. *Convivir en la Amazonía en el siglo XXI*. Lima: Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

Durán, Gustavo, y Manuel Bayón Jiménez. 2022. "Urbanización residual, extractivismo y emergencia de la red de ciudades amazónicas del Ecuador". En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonia. Memorias de 2021*, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño Umbarila, 24-40. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Erazo, Nancy. 2017. "La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización". Tesis de maestría en Estudios Urbanos, FLACSO Ecuador. http://hdl.handle.net/10469/11656

Ferreira, Rachel. 2022. "Por uma identidade urbana: a gestão dos elementos da paisagem do centro histórico de Belém (chb) do Pará". En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonia. Memorias de 2021*, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño Umbarila, 284-295. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Figallo, Miguel, y Karla Vergara. 2013. "La Amazonía peruana hoy". En *Amazonía peruana y desarrollo económico*, editado por Roxana Barrantes y Manuel Glave, 47-100. Lima: Instituto de Estudios Peruanos.

Franchi, Tassio, Rute Holanda y Katia Viana. 2015. "Ejes de integración nacional y regional: El caso amazónico". *Estudios en Seguridad y Defensa* 11 (21): 5-12. https://esdegrevistas.edu.co/index.php/resd/article/view/45/167

García, Álvaro. 2012. *Geopolítica de la Amazonía. Poder hacendal-patrimonial y acumulación capitalista*. La Paz: Vicepresidencia del Estado Plurinacional.

Godfrey, Brian, y John Browder. 1996. "Desarticulated urbanization in the Brazilian amazon". *Gepgraphical Review* 86 (3): 441-445. https://www.jstor.org/stable/215507

Gómez, Augusto, Lina María Sánchez, Nathaly Molina y Elizabeth Riaño. 2017. *Pioneros, colonos y pueblos: memoria y testimonio de los procesos de colonización y urbanización de la Amazonia colombiana*. Bogotá: Universidad Nacional del Colombia.

González-Comín, Javier. 2023. "El regreso del capital al origen extractivo. Evolución de los procesos urbanos en la Amazonía norte ecuatoriana (2000-2018)". *Eure* 49 (146): 1-23. http://dx.doi.org/10.7764/eure.49.146.02

Gudynas, Eduardo. 2007. *La nueva geografía amazónica: entre la globalización y el regionalismo*. Montevideo: Observatorio del Desarrollo / Centro Latinoamericano de Ecología Social (CLAES).

Gutiérrez, Franz, Luis Acosta y Carlos Salazar. 2004. *Perfiles urbanos en la Amazonia colombiana: un enfoque para el desarrollo sostenible*. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Guzmán, Juan Carlos. 2021. "Ciudades y comunidades en la Amazonía boliviana. Aproximaciones a una realidad energética contradictoria. El caso de Riberalta". *Amazonía y expansión mercantil capitalista. Nueva frontera de recursos en el siglo XXI,* 645-708. Buenos Aires / La Paz: CLACSO / CEDLA.

López, Elizabeth. 2021. "Ausencias presentes del Estado y la expansión aurífera en la subregión de la Amazonía boliviana". *Amazonía y expansión mercantil capitalista. Nueva frontera de recursos en el siglo XXI*, 947-993. Buenos Aires: CLACSO.

Macedo de Sousa, Jailson, y Beatriz Ribeiro. 2015. "Os reflexos da urbanização amazônica na produção do espaço urbano de imperatriz-ma". *Revista Eletrônica de Geografia* 7 (19): 94-115. https://seer.ufu.br/index.php/Observatorium/article/download/45856/24540

Monte-Mór, Roberto. 2016. "Urbanização e modernidade na Amazônia contemporânea". En *Brasil Século XXI, por uma nova regionalização. Agentes, Processos e Escalas*, compilado por Ester Limoand, Regério Haesbaert y Ruy Moreira, 112-122. 2da edición. Río de Janeiro: Letra Capital Editora.

Morel, Jorge. 2014. "De una a muchas Amazonías: los discursos sobre la selva (1963-2012)". En *Amazonía peruana y desarrollo económico*, editado por Roxana Barrantes y Manuel Glave, 21-44. Lima: Instituto de Estudios Peruanos.

Neri, Juan Pablo. 2021. "El destino del bosque. Dependencia, capitalismo y precariedad en la Amazonía norte boliviana". En *Amazonía y expansión mercantil capitalista. Nueva frontera de recursos en el siglo XXI*, 377-428. Buenos Aires / La Paz: CLACSO / CEDLA.

Nogales, Neyer, y Lizandra Paye. 2021. "Formación social y deforestación en la Amazonía. Transformación de los suelos boscosos desde la estructura del norte cruceño". *Amazonía y expansión mercantil capitalista. Nueva frontera de recursos en el siglo XXI*, 17-82. Buenos Aires: CLACSO.

Oliveira, Hélio. 2021. "El papel de Brasil en la IIRSA. Neoestructuralismo y neoextractivismo". Tesis de maestría en Investigación en Estudios Latinoamericanos, Universidad Andina Simón Bolívar. http://hdl.handle.net/10644/7889

Orsag, José, y Nohely Guzmán. 2021. "Tecnología, modernidad y desplazamiento del conflicto social. El continuo avance de la frontera agraria en la Amazonía sur. Brasil y Bolivia (1960-2020)". *Amazonía y expansión mercantil capitalista. Nueva frontera de recursos en el siglo XXI,* 137-194. Buenos Aires: CLACSO.

Pulecio, Jorge. 2022. *La Panamazonía en 200 notas. Riesgos de crisis sistémica para la humanidad y alternativas de acción*. Bogotá: Editorial UNAD.

Revilla, Carlos. 2019. *Megaproyectos hidroeléctricos y urbanización extensiva en la Amazonía.* La Paz: CEDLA.

Riaño, Elizabeth, y Felipe Guhl Samudio. 2022. "Sistema de asentamientos humanos en la región amazónica colombiana". En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonia. Memorias de 2021*, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño Umbarila, 41-63. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

Sánchez, Yosselyn. 2022. "Delimitación de territorios hidrosociales en la Amazonía ecuatoriana en el contexto de la urbanización planetaria. Configuración de la red hidrosocial de la cuenca alta y baja del río Napo". En *Simposio Internacional Ciudades para la vida en la Amazonia. Memorias de* 2021, compilado por Juan Felipe Guhl Samudio y Elizabeth Riaño, 177-194. Bogotá: Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi.

San Román, Jesús. 1994. *Perfiles históricos de la Amazonía peruana.* Iquitos: Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana.

Santiago, Alanna. 2022. "História urbana na Amazonia em perspectiva". *Sigma, Macapáa* 3 (1): 193-209. http://iesap.edu.br/ojs/index.php/sigma

Santoyo, Álvaro. 2021. "Formas, sistemas y ensambles. Elementos para una geografía de la urbanización de la Amazonia colombiana". *Revista Ciudades, Estados y Política* 8 (3): 147-162. https://revistas.unal.edu.co/index.php/revcep/article/view/91940/81216

Sathler, Douglas, Roberto L. Monte-Mór y José Alberto Magno de Carvalho. 2009. "As redes para além dos rios: urbanização e desequilíbrios na Amazônia brasileira". *Nova Economia* 19 (1): 10-39. https://doi.org/10.1590/S0103-63512009000100002

Teixeira, Paulo, y José de Souza. 2013. "La ciudad en el Brasil: por una nueva comprensión del fenómeno urbano brasileño". *Anales de la Geografía* 33 (1): 211-224. https://revistas.ucm.es/index.php/AGUC/article/view/42226/40200

Vergara, Karla, Miguel Figallo y Manuel Glave. 2014. "Infraestructura en la Amazonía peruana". En *Amazonía peruana y desarrollo económico*, editado por Roxana Barrantes y Manuel Glave, 161-207. Lima: Instituto de Estudios Peruanos.

Wilson, Japhy, Manuel Bayón Jiménez y Henar Diez. 2015. "Posneoliberalismo y urbanización planetaria en la Amazonía ecuatoriana". *Revista Economía* 67 (105): 29-57. https://doi.org/10.29166/economia.v67i105.1985

Wilson, Japhy, y Manuel Bayón Jiménez. 2017. *La selva de los elefantes blancos*. Quito: Abya-Yala.

Zárate, Daniel. 2021. "Espacios de transición urbano-rural amazónicos: entre la expansión urbana y el capital espacial. Estudio de caso: Puerto Francisco de Orellana 2000-2020". Tesis de maestría en Estudios Urbanos, FLACSO Ecuador. http://hdl.handle.net/10469/17966

Zucchetti, Ana, Daniela Freundt y Mariela Cánepa. 2020. *Ciudades amazónicas del Perú*. *Segundo Reporte de Indicadores Urbanos*. Lima: Plataforma MiCiudad.
https://ciudadviva.pe/sistema/Models/archives/publications/Ciudades-amazonicas-1.pdf